

Le associazioni si ricevono in Firenze  
alla Tipografia EREDI BOTTA, via del  
Castellaccio.

Nelle Provincie del Regno con *valia*  
postale affrancato diretto alla detta  
grafia e dai principali Librai. — Fuori del  
Regno, alle Direzioni postali.

Le associazioni hanno principio col 1°  
d'ogni mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI COMPRESSE LE DOMENICHE

FIRENZE, Venerdì 9 Ottobre

## PREZZO D'ASSOCIAZIONE

Per Firenze . . . . .  
Per le Provincie del Regno . . .  
Svizzera . . . . .  
Roma (franco ai confini) . . . .

Anno Semestre Trimestre  
L. 42 21 13  
» 46 24 13  
» 58 31 17  
» 52 27 15

FIRENZE, Venerdì 9 Ottobre

## PREZZO D'ASSOCIAZIONE

Compresi i Rendiconti  
ufficiali del Parlamento  
per il solo giornale senza i  
Rendiconti ufficiali del Parlamento . . . . .

Da numero separato cent. 20.  
Arretrato centesimi 40.

## PARTE UFFICIALE

Il numero 4626 della raccolta ufficiale delle  
leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente  
decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRADIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
RE D'ITALIA

Visto il Nostro Reale decreto in data del 17  
novembre 1867, col quale era autorizzato sul bi-  
lancio del Ministero dei lavori pubblici dello  
stesso anno lo stanziamento della somma di lire  
trecento mila, per essere impiegata nell'ultima-  
zione dei lavori di rivestimento della galleria del  
Belbo, lungo la ferrovia da Torino a Savona,  
dopo che, sospesa ogni altra costruzione per le  
gravi condizioni in cui versa la Società conces-  
sionaria, rimanevano esaurite le somme col pre-  
cedente Nostro decreto del 21 agosto 1866, e  
colla successiva convenzione del 2 dicembre ste-  
sso anno, destinate al compimento delle opere le  
più urgenti;

Vista la relazione in data del 16 luglio 1868  
della Commissione dalla Camera dei deputati  
eletta per riferire sulla convalidazione delle dis-  
posizioni contenute nel precitato decreto del 17  
novembre 1867, nella quale relazione, dietro do-  
manda dei Nostri ministri dei lavori pubblici e  
delle finanze, si propone di autorizzare il Go-  
verno a somministrare, alle condizioni medesime  
dichiarate nel decreto succitato, un nuovo fondo  
di lire 200,000, riconosciuto indispensabile per  
la ultimazione della galleria predetta;

Ritenuto che, lasciando in sospeso i lavori di  
munimento della galleria predetta, ne sarebbe in  
gran parte compromessa la stabilità, e andreb-  
bero perduti i sacrifici finora sostenuti per pre-  
venire ogni rovinosa conseguenza, che dallo in-  
terrompere le costruzioni deve necessariamente  
derivare;

Sulla proposta dei ministri dei lavori pubblici  
e delle finanze;

Sentito il Consiglio dei ministri,  
Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. È autorizzato sul bilancio del Mini-  
stero dei lavori pubblici, alle condizioni mede-  
sime dichiarate nel precitato Nostro decreto  
Reale del 17 novembre 1867, n° 4053, lo stan-  
ziamento di un nuovo fondo di lire duecento mi-  
la, per l'ultimazione della galleria del Belbo,  
sulla ferrovia da Torino a Savona.

Art. 2. La predetta somma di lire duecento  
mila sarà stanziata nella parte straordinaria del  
bilancio passivo 1867 del Ministero dei lavori  
pubblici, in aumento al capitolo 127 ter.

Nella parte correlativa del bilancio attivo per  
1869, verrà aperto apposito capitolo per il ri-  
borso della somma suddetta.

Art. 3. Il presente decreto sarà sottoposto al  
Parlamento per essere convertito in legge.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del

sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta  
ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno  
d'Italia, mandando a chiunque spetti di osser-  
varlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 27 settembre 1868.

VITTORIO EMANUELE.

G. CANTILLI,  
L. G. CAMBRAY DIGNY.

## PARTE NON UFFICIALE

### INTERNO

#### MINISTERO DELLA GUERRA.

Il Ministero della guerra, a mente dell'arti-  
colo 14 del programma per concorso per la com-  
pilazione dei libri di testo da usarsi nelle scuole  
regimentali, pubblicato a seguito della nota 1°  
marzo 1868 num. 36 (Segretario generale, uf-  
ficio operazioni militari e corpo di stato mag-  
giore), rende noto essergli pervenuto in data 7  
ottobre corrente il manoscritto contrassegnato  
dal motto:

« Nei piccoli subbietti è gran fatica; ma  
chi dura la vince. »

#### MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Concorso all'ufficio di professore titolare della  
cattedra di filosofia nel R. liceo Marco Fos-  
carini di Venezia.

Secondo le disposizioni del titolo III capito-  
lo 3° della legge 13 novembre 1859, n° 3725 e  
del Regio decreto 29 settembre 1867, n° 3943, è  
aperto il concorso all'ufficio di professore titola-  
re della cattedra di filosofia vacante nel R. li-  
ceo Foscarini di Venezia.

Lo stipendio assegnato presentemente a tale  
ufficio è quello determinato dalla tabella F an-  
nessa alla detta legge per professori reggenti di  
prima classe (lire mille settecento sessanta an-  
nue).

Gli aspiranti alla detta cattedra dovranno  
entro due mesi dalla data del presente avviso  
presentare al R. provveditore agli studi in Venezia  
la domanda di ammissione al concorso che  
avrà luogo per titoli e per esame nell'anzidetta  
città a forma del regolamento approvato col R.  
decreto 30 novembre 1864, n° 2043.

Firenze, 30 settembre 1868.

Il R. Provveditore centrale:  
G. BARBERIS.

#### MINISTERO D'AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO.

Esami di licenza della sessione autunnale.

Si rende noto a chi possa avervi interesse che  
gli esami di licenza della sessione autunnale  
presso gli Istituti industriali e professionali go-  
vernativi e pareggiati avranno principio il giorno  
26 (ventisei) del corrente mese di ottobre.

Il Direttore capo della 3° Divisione  
MAESTRI.

#### CASSA CENTRALE DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI PRESSO LA DIREZIONE GENERALE DEL CREDITO PUBBLICO (Terza pubblicazione).

Coerentemente al disposto degli articoli 178  
e 179 del regolamento per le Casse dei depositi  
e dei prestiti, approvato con R. decreto 25 ago-  
sto 1863, n° 1444, si notifica, per norma di chi  
possa avervi interesse, che essendo stato denun-  
ziato, nelle debite forme, lo smarrimento della  
cartella sottoscritta spedita dall'amministra-  
zione della Cassa dei depositi e prestiti di To-  
rino, ne sarà rilasciato il duplicato appena tra-  
corsi sei mesi dal giorno in cui avrà luogo la  
prima pubblicazione del presente, che sarà per  
tre volte ripetuta ad intervallo di un mese e re-  
sterà di nessun effetto il precedente titolo.

Cartella n° 27299 in data 29 luglio 1863 per  
L. 600 quale fondo spettante al surrogato or-  
dinario Barile Pasquale del 65° regg. fanteria,  
iscritto al n° 2647 di matricola.

Torino, il 3 agosto 1868.

Il direttore capo di divisione

CHARLOTTA.

Visto, per l'Amministrazione centrale

GALLETTI.

#### STATISTICA DEL REGNO D'ITALIA

Movimento della navigazione  
nei porti del Regno.

(Continuazione — Vedi n. 274)

§ 2° — Navigazione generale. — La naviga-  
zione generale per operazioni di commercio ebbe  
nel 1867 tra approdi e partenze, un movimento  
di 42,657 bastimenti a vela e a vapore, della  
complessiva portata di 6,928,241 tonnellate,  
con 506,528 uomini di equipaggio e 143,621  
passaggeri che si effettuarono in 187 luoghi d'ap-  
prodo. I legni approdati ascensero a 21,123, di  
3,483,707 tonnellate; i legni partiti a 21,534, di  
3,444,534 tonnellate, e però su 100 bastimenti  
in arrivo se ne contarono 102 in partenza.

Il compartimento marittimo di Genova ebbe  
un movimento di 5,663 legni a vela e a vapore,  
della portata di 1,269,005 tonnellate. In esso si  
verificò il maggior concorso di bastimenti con  
bandiera nazionale (3,578), e soprattutto di  
quelli che scaricarono mercanzie.

I compartimenti più importanti, dopo quello  
di Genova, sono i seguenti: compartimento di  
Messina, 2,249 legni, di 953,165 tonnellate; com-  
partimento di Napoli, 2,809 legni, di 672,310  
tonnellate, e compartimento di Venezia, 8,367  
legni, di 672,140 tonnellate. Il compartimento  
marittimo di Gaeta fu il meno frequentato, il  
suo movimento sta infatti al movimento gene-  
rale dei porti, per la portata complessiva dei  
bastimenti, come 1 a 1,274.

I bastimenti approdati e partiti con carico di  
mercanzie furono 33,401, di 5,703,873 tonnellate;  
quelli che viaggiarono vuoti ascensero a  
9,256, di 1,224,368 tonnellate. La navigazione  
generale veramente operante, quella cioè che o-  
nell'arrivo o nella partenza portava a bordo ca-  
rici di merci, ripartita per compartimenti ma-  
rittimi, offre le seguenti cifre:

APPRODI.

Porto Maurizio . . . Legni 1,081 Tonn. 85,966  
Genova . . . . . 3,098 688,931  
Spezia . . . . . 508 37,644

Livorno . . . . . 1,152 293,560  
Porto Ferrario . . . 36 1,858  
Gaeta . . . . . 18 1,762  
Napoli . . . . . 1,368 932,246  
Castellammare di Stabia . 504 93,041  
Taranto . . . . . 74 814  
Bari delle Puglie . . . 450 128,541  
Ancona . . . . . 555 40,835  
Rimini . . . . . 1,187 165,568  
Venezia . . . . . 706 38,881  
Cagliari . . . . . 3,488 347,921  
La Maddalena . . . . 320 59,285  
Messina . . . . . 269 31,269  
Catania . . . . . 1,013 469,033  
Porto Empedocle . . . 582 79,167  
Trapani . . . . . 565 32,260  
Palermo . . . . . 201 10,423  
Totale . . . . . Legni 17,971 Tonn. 3,094,737

PARTENZE.

Porto Maurizio . . . Legni 1,177 Tonn. 86,575  
Genova . . . . . 1,391 287,891  
Spezia . . . . . 250 15,534  
Livorno . . . . . 1,171 291,764  
Porto Ferrario . . . 347 27,833  
Gaeta . . . . . 45 2,283  
Napoli . . . . . 699 221,000  
Castellammare di Stabia . 463 72,816  
Pizzo . . . . . 50 6,092  
Taranto . . . . . 442 117,866  
Bari delle Puglie . . . 838 75,580  
Ancona . . . . . 835 132,535  
Rimini . . . . . 665 36,279  
Venezia . . . . . 2,485 210,059  
Cagliari . . . . . 621 116,606  
La Maddalena . . . . 508 60,886  
Messina . . . . . 873 414,618  
Catania . . . . . 664 83,631  
Porto Empedocle . . . 1,128 141,372  
Trapani . . . . . 462 54,619  
Palermo . . . . . 326 153,777  
Totale . . . . . Legni 15,430 Tonn. 2,609,136

Compartimenti marittimi	Bastimenti				
	Che scaricarono o caricarono mercanzie	Approdati che scaricarono mercanzie		Partiti che caricarono mercanzie	
		nazionali	esteri	nazionali	esteri
	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero
Venezia . . . . .	6 373	2 467	1 421	1 561	924
Genova . . . . .	4 449	1 880	1 199	787	583
Livorno . . . . .	2 281	387	744	400	750
Napoli . . . . .	2 035	502	774	211	458
Ancona . . . . .	1 968	833	334	587	214
Porto Maurizio . . .	1 806	840	22	918	26
Porto Empedocle . .	1 498	299	71	659	469
Bari delle Puglie . .	1 297	388	120	698	91
Messina . . . . .	1 241	145	605	375	477
Catania . . . . .	1 202	254	300	483	273
Rimini . . . . .	1 186	608	47	300	271
Cagliari . . . . .	874	226	77	225	212
Taranto . . . . .	863	169	257	242	260
La Maddalena . . .	769	97	170	62	213
Palermo . . . . .	690	120	295	280	163
Trapani . . . . .	618	151	24	72	10
Spezia . . . . .	556	440	84	137	51
Porto Ferrario . . .	441	22	1	37	13
Castellammare di Stabia .	234	20	26	44	•
Pizzo . . . . .	57	7	•	•	•
Gaeta . . . . .	36	12	•	•	•
TOTALE . . . . .	30 494	9 957	6 521	8 446	5 570

## APPENDICE

### RASSEGNA TEATRALE

FANNY LEAR, commedia in cinque atti dei si-  
gnori Enrico Meilhac e Ludovico Halévy.

Fanny Lear uscì tutta d'un pezzo come Mi-  
nerva dal cervello di Giove. Essa è figlia d'un  
sottile quanto savio e onesto ragionamento,  
che devono aver fatto i signori Enrico Meilhac  
e Ludovico Halévy, commossi dal tristo spet-  
tacolo, che va porgendo quell'arte moderna, la  
quale ha preso a divinizzare le prostitute in o-  
maggio della nota teoria della riabilitazione, e  
persuasi che l'umanità ci avrebbe guadagnato  
molto di più se codeste signore si fossero la-  
sciate stare nel loro braco per rispetto ad un'al-  
tra teoria, che qualche cosa vale pur sempre,  
sebbene sia vecchia, cioè quella della morale.

Senza dubbio, egli non ci rievocano detto, non ci  
riesce di assistere ad una recita della *Dame aux*  
*camélias* senza che il nostro cuore non ne ri-  
manga profondamente commosso. L'anima non  
può a meno di sentirsi attratta da un fascino  
irresistibile e di lasciarsi idealmente sedurre da  
quella sublime creatura, in cui l'amore può tanto  
da rialzarla dalla sua abiezione e rifarla pura  
ed onesta. Ma badisi che qui siamo sullo sdru-  
ciolo e che qui bisogna andare a rilento per non  
mettere il piede in fallo. E si badi pur anche  
che qui la bandiera amica, o neutrale, copre il con-  
trabbando di guerra; avvegnachè, per ridurre la  
cosa in spiccioli, come la nobiltà del soggetto  
non costituisce l'arte, così l'arte non costituisce  
la nobiltà del soggetto.

Uscite un po' fuori di teatro, o lasciate il li-  
bro, e andate mo' a pescarlo nella vita pratica,  
se vi basta l'animo, codesto modello d'amore, di  
virtù, di abnegazione e di sacrificio, che è per

esempio *Margherita Gauthier* di Dumas figlio, o  
la *Tisbe* di Vittor Hugo. Sì, sì, andateci; e sa-  
pete ciò che nel mondo reale voi troverete?  
Ohimè! voi non troverete che ciò, che realmente  
il vizio produce — corruzione, trivialità, in-  
fingardaggine, insensibilità, sfacciataggine, tur-  
pitudine e crassa ignoranza. O se in una qual-  
che eccezione vi sarà per avventura concesso  
d'imbattersi, essa sarà tutto al più una *Ninetta*  
*del Verze* del Porta. Per carità, che a voi  
non venga il ticchio, o amabile e casta signo-  
ra, di leggere codesta, da me citata per caso,  
poco edificante e ancor meno pudica leggenda  
dell'arguto, ameno e ingegnoso poeta ver-  
nacolo milanese. Vi basti il sapere che nella me-  
desima è istoriata e dipinta con un invidiabile  
pennello, sebbene nella più nuda e schifosa rea-  
lità, e come solo anche nelle sue aberrazioni se  
lo può permettere il genio, una disgraziata crea-  
tura, la quale, in mezzo alle più sordide depra-  
vazioni di una vita abietta nel più doloroso senso  
della parola, ha conservato un cuor buono e  
proclive alla generosità, nonché una bislacca  
pretesa di onore appropriato alla sua deplora-  
bile condotta. Questo è il soggetto della *Ninetta*  
*del Verze*: di più non vogliate saperne. Che se  
per avventura desiderate qualche altro espe-  
diente per cacciare via la curiosità, come i preti  
dicono che si cacciano le tentazioni del diavolo,  
cioè coll'acqua benedetta, leggete invece a que-  
sto effetto un'altra bellissima cosa milanese, un  
vero gioiello della poesia vernacola, una storia  
d'amore e di sventure che la più commovente,  
la più straziante e la più eletta per leggerezza  
e vigore di forma non potreste leggere in nessuna  
lingua del mondo, cioè *La fuggitiva* di Tom-  
maso Grossi.

Ciò posto, abbiate per fermo, accettando l'in-  
segnamento senza volerne aver le prove, che le  
*Margherite* e le *Violette*, come ce l'hanno date  
Verdi in musica e Dumas figlio prima di lui in  
romanzo e dramma, non sono reperibili, in re-  
gola generale, sulla terra, e che l'autore e il  
maestro suddetti non hanno ottenuto l'effetto di

far parere naturale quel loro tipo mendace di  
donna che coll'unire artificiosamente due figure  
sociali diverse e col manto della virtù coprire  
la colpa. Che se in via d'eccezione non sia im-  
possibile il trovare nel postribolo una *Dame*  
*aux camélias* come non è impossibile il trovare  
una gemma nella mota, a quale pro pigliare  
tale eccezione invece della regola e portarla  
trionfalmente in giro quasi che si trattasse di  
mostrare il modello della classe? Altro è lo am-  
mettere un caso singolarissimo di donna come  
quella ed altro è lo indurre la gente nella falsa  
opinione che una siffatta donna possa trovarsi  
di frequente fra le femmine da trivio.

La riabilitazione, si dice, il pentimento!... sta  
bene. Ma innanzi tutto c'è il vero. D'altronde  
anche Cristo stese la mano alla pentita Madda-  
lena. Ma la Maddalena non aveva già fatto di  
vizio dalla colpa per gettarsi nelle braccia di  
un amante, verso cui la spingeva la propria pas-  
sione, e così proseguire a fare unicamente paghi  
i propri appetiti: dessa invece aveva rinun-  
ziato all'ebbrezza de' sensi per dedicarsi a quella  
dell'anima e condannarsi a piangere ritirata in  
una grotta le sue passate colpe. Almeno tale è  
la Maddalena rigenerata dal pentimento giusta  
il mito cristiano.

Il fisico del resto, il chimico, il naturalista,  
vanno a cercare la perla fra le alghe e i crostacei,  
distillano le essenze dalle immondezze, studiano  
la materiale esistenza dell'uomo ne' visceri del  
bruto; ma non pretendono che un umile taccuino  
abbia più sale in zucca che voi, o mia bella pen-  
sosa dalla bruna chioma inanellata e dall'ani-  
ma ardente, che l'ingorda terra non riceva  
per fecondarsi il rifiuto, ma la sostanza della  
vita animale, e che le piante e i polipi del mare  
siano più olezzanti e più belli delle rose, de' timi,  
e degli altri fiori e piante, che spargono i loro  
profumi ne' viali del vostro giardino, e de' va-  
riopinti uccelli, che popolano e riempiono di  
loro allegria gli azzurri campi del cielo. Così il  
filosofo e il moralista devono cercare giudo-  
samente nell'uomo colpevole tutto ciò che la

sua anima ha conservato di buono, o che possa  
attenuare il suo errore, e tenergliene conto, se  
occorre, anche per sua parziale discolora; ma  
non hanno diritto per questo di dire al reo: —  
Va, tu se' redento!

E se sapeste quanti farabutti, quanti scavez-  
zacoli e quanti fanulloni ci trovano il loro tor-  
namento in codesta postulenziale teoria, che per  
loro è un vero giulebbe, e ci gavazzano dentro,  
e si ringalluzzano, e azzardano a loro bell'agio,  
facendola da eroi e incaricando delle loro colpe  
l'ingiustizia della società e l'imperfezione della  
natura! Nè crediate che, se la morale ci perde,  
l'arte ci guadagni; giacchè, sebbene io professi  
l'opinione che la seconda non sia punto subor-  
dinata alla prima e si produca come un fenomeno  
assolutamente distinto e indipendente, e sebbene  
io non tralasci mai di avvertire che si badi a  
non confondere le due cose affinché l'una non  
invada il campo dell'altra e i cultori di quella  
sappiano che *porro unum est necessarium*, cioè  
che innanzi tutto è necessaria l'arte, tuttavia ri-  
tengo che, senza farsene ancella, l'arte debba  
però giovare alla morale e che, tradendo que-  
sto suo dovere e prestando invece sostegno al-  
l'immoralità, a lungo andare essa abbia a rice-  
verne quella degradazione, che tien dietro a ogni  
tristo connubio. Infatti già sin d'ora si può dire  
a suo riguardo rimpetto alla morale che, se Mes-  
sena piange, Sparta non ride. Da Vittor Hugo,  
il quale, recandovi senza dubbio un grande in-  
gegno e un'arte impareggiabile, si piglia l'im-  
presa di abbellire il deformo fisico e morale in  
mostri come il *Quasimodo* o il *Triboulet*, a Eu-  
genio Sue, Dumas ed altri, che con un intelletto  
e un'abilità pure non comuni vanno, quelli a  
strappare le anime di eroe dai patiboli de' mal-  
fattori comuni, e questi a rinvenire nelle case  
di tolleranza l'ideale poetico della donna, non  
vi è che una naturalissima catena. I cui estremi  
anelli sono riuniti dal motto *le beau c'est le laid*.

Intanto lo *Margherite* e le *Violette* hanno tro-  
vato proseliti anche nel sesso maschile come i  
*Giboyer* e simili, i quali, passando dalla vita

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi  
per linea o spazio di linea.

Le altre inserzioni 30 cent. per linea o  
spazio di linea.

Il prezzo delle associazioni ed inserzioni  
deve essere anticipato.

Da numero separato cent. 20.  
Arretrato centesimi 40.

Dalle cifre sovraesposte si scorge quanto sia  
il divario fra la portata dei bastimenti entrati  
e di quelli usciti con carico di mercanzie.

Tra compartimenti marittimi, tra i principali,  
vanno distinti per un'esportazione maggiore del-  
l'importazione: Trapani, Porto Empedocle e  
Cagliari.

In rapporto all'esiguità del loro movimento  
marittimo anche i compartimenti di Pizzo, della  
Maddalena e di Porto Ferrario presentano un'es-  
portazione di prodotti locali, che supera al-  
quanto la quantità delle merci che ricevono  
dall'estero.

I legni entrati con carico furono 17,971, di  
3,094,737 tonnellate, in zavorra 3,152, di tonn.  
388,970. I legni usciti con carico sommarono a  
15,430, di 2,609,136 tonnellate, quelli in zavorra  
sono saliti a 6,104, di 835,398 tonnellate.

Non tutti però i sovraesposti bastimenti,  
quantunque all'arrivo fossero realmente carichi,  
toccano terra, scaricano mercanzie, nè tutti  
quelli che salparono dai nostri porti, abben-  
chè dichiarassero di navigare carichi, levarono mer-  
ci dal luogo di loro partenza. E infatti su 17,971  
legni con carico approdati, quelli che scarica-  
rono mercanzie furono 9,957 nazionali e 6,521  
esteri; e così su 15,430 legni carichi partiti,  
8,446 nazionali e 5,570 esteri caricarono merci;  
epperò su 100 legni carichi approdati alle no-  
stre spiagge, 99 importarono o esportarono  
mercanzie; un solo bastimento in 100 fece ope-  
razioni di semplice transito, il che avviene spe-  
cialmente nel compartimento marittimo di Ca-  
stellammare di Stabia.

Le importazioni ed esportazioni per com-  
partimenti marittimi si classificano come segue:

Alle importazioni per via di mare presero parte 16,478 bastimenti; 9,957 con bandiera nazionale, 1,761 con bandiera francese, 1,506 con bandiera britannica, 1,731 con bandiera austriaca, 554 con bandiera ellenica, 68 con bandiera nord-americana, 134 con bandiera svedese-norvegiana e 764 con bandiere estere diverse.

Le esportazioni occuparono 14,016 bastimenti, dei quali 8,446 italiani, 1,915 francesi, 1,188 britannici, 1,180 austriaci, 335 con bandiera ellenica, 140 con bandiera nord-americana, 143 con bandiera svedese-norvegiana e 669 con bandiere estere diverse.

Il movimento dei bastimenti a vela approdati e partiti con carico e in zavorra nei ventun compartimenti marittimi, si distribuisce per ordine decrescente del tonnellaggio come appresso:

APPRODI E PARTENZE.	
Genova . . . . .	Tonn. 856,894
Venezia . . . . .	426,850
Napoli . . . . .	294,805
Livorno . . . . .	269,484
Porto Empedocle . . . . .	261,459
Messina . . . . .	230,040
Castellammare di Stabia . . . . .	215,601
Cagliari . . . . .	201,901
Catania . . . . .	149,533
Ancona . . . . .	143,623
Palermo . . . . .	138,456
Bari delle Puglie . . . . .	126,408
Trapani . . . . .	96,861
Suez . . . . .	80,977
Rimini . . . . .	69,204
Taranto . . . . .	67,788
Porto Fraio . . . . .	66,772
La Maddalena . . . . .	39,422
Porto Maurizio . . . . .	36,384
Pizzo . . . . .	6,909
Gaeta . . . . .	5,395

Totale . . . . . Tonn. 3,784,775

Nella navigazione generale a vela dobbiamo notare che i più grossi bastimenti percorsero le riviere dei compartimenti marittimi di Palermo, di Genova, di Messina, di Castellammare di Stabia e di Cagliari. Furono invece di poca portata i legni a vela, che operarono lungo i litorali di Porto Maurizio, della Maddalena, di Rimini, di Venezia, di Gaeta e di Pizzo.

Non in tutti i compartimenti marittimi approdarono bastimenti a vela; quelli di Portoferraio, Gaeta e Pizzo non ebbero durante l'anno 1867 verun movimento di piroscafi. La navigazione a vela operò più specialmente nei compartimenti di Messina, di Genova, di Livorno e di Napoli.

I piroscafi provenienti o diretti all'estero (6,982, di 2,668,153 tonnellate) superarono di gran lunga i vapori entrati e partiti con provenienza e destinazione nazionale (1,372, di 475,313 tonnellate). La portata complessiva dei piroscafi, approdati e partiti con bandiera italiana (558,560 tonnellate) non raggiunse neppure il quarto della portata dei piroscafi, che innalzavano bandiera estera (2,584,906 tonnellate).

I bastimenti a vapore entrati ed usciti furono 8,354 con 3,143,466 di tonnellaggio o della forza nominale di 1,278,682 cavalli.

La potenza dei piroscafi, misurata dalla loro forza in cavalli, fu maggiore nei vapori con bandiera estera mossi da macchine della forza media di 171 cavalli, mentre i motori dei piroscafi con bandiera nazionale non si raggiunsero che a 109 cavalli. Per questa ragione il movimento del compartimento di Messina, effettuato quasi esclusivamente da vapori esteri, superò quello del compartimento di Genova, ove concorsero numerosi i vapori nostrani.

Porto Maurizio: Legni	1,364	Tonn.	146,514
Genova . . . . .	1,374	»	412,111
Spezia . . . . .	27	»	5,173
Livorno . . . . .	984	»	378,180
Napoli . . . . .	924	»	377,505
Castellammare di Stabia . . . . .	2	»	600
Taranto . . . . .	392	»	200,393
Bari delle Puglie . . . . .	20	»	9,975
Ancona . . . . .	361	»	195,224
Rimini . . . . .	88	»	15,466
Venezia . . . . .	778	»	245,290
Cagliari . . . . .	124	»	39,341
La Maddalena . . . . .	436	»	81,739
Messina . . . . .	1,002	»	723,125

e dei La Gala, sbugiardate le Lucrezie e le Cornelia per compassione delle Taidi e delle Aspasie e cercate i torti d'Abele per render giustizia a Caino.

Voi, graziosa signora, guidata dal non fallace lume del buon senso, e forse anche un po' per amor di partito... — oh! bel partito quello delle donne oneste! — voi, dico, non avreste per fermo d'uopo d'armarvi di scienza fino ai denti per andare d'accordo con me nel riconoscere che si può bandire i pregiudizi e porre in quarantena la risurrezione dei morti, la conversione dell'acqua in vino e tutto ciò che la ragione non ammette, senza che vi sia bisogno di piantare altre carote in quel campo, e spaventare la gente con un vero arsenale di nuove e forse ancora più bislacche fanfaluche. Abbiate quindi la compiacenza di riconoscere che i signori Meilhac e Halévy devono aver fatto un ragionamento come quello un pochino scucito, ma in fondo giustissimo, che noi fecimo sinora, quando idearono la loro *Fanny Lear*.

Fanny Lear, egli avran detto, si è guadagnato milioni col fare turpe mercimonio della sua bellezza. Se li goda. Ma la sua pretesa di porre da una banda il passato e rientrare dall'altra nel mondo come una gran dama, e trovarvi non solo la riverenza, che pur troppo la società è sempre disposta a tributare alla ricchezza, ma pur anche la non biagiata stima che la medesima, vogliasi o non vogliasi, suole concedere soltanto alle dame di garbo e realmente virtuose, codesta là è una pretesa che, come direbbe Giusti, non è per la quale, e che non deve andare a riva. Vi pare che zoppichi simile ragionamento? A me non pare. Il culto che la società presta a chi possiede l'oro, comunque l'abbia guadagnato, non arriva ad imporsi alla coscienza individuale fino al punto di occultare il vero e convertirsi in quel sincero sentimento di stima che non emana che dal cuore e dalla sua religione del bene. Altrimenti in confronto dell'avantaggi materiali, che la colpa procura, non vi sarebbe il compenso del vero rispetto, che

Catania . . . . .	103	48,091
Porto Empedocle . . . . .	50	32,516
Trapani . . . . .	4	1,600
Palermo . . . . .	313	230,943

Totale . . . . . Legni 8,354 Tonn. 3,143,466

Il movimento della navigazione generale per operazioni di commercio, ci offre le seguenti notazioni. Portavano la bandiera nazionale 12,572 bastimenti in approdo a vela e a vapore, della portata di 1,251,971 tonnellate, dei quali 9,957 scaricarono mercanzie; cifra che di poco si discosta dal numero dei bastimenti effettivamente entrati con carico (10,753, di 1,104,611 tonnellate). Le partenze superarono gli approdi per numero dei bastimenti (13,328) ed in proporzione comparativamente maggiore per la portata, la quale raggiunse le 1,355,294 tonnellate. Le navi che nel lasciare il porto caricarono mercanzie ascendero a 8,446, mentre quelle che partirono fornite di carico salirono a 9,306, di 879,958 tonnellate.

Fra le bandiere estere che hanno rapporti commerciali coll'Italia, la bandiera di Francia tiene il primato: viene seconda la bandiera britannica.

La navigazione a vapore, tenendo conto dei dati complessivi dei bastimenti approdati e partiti, sta alla navigazione a vela come 1 a 4. La bandiera italiana invece ebbe un movimento inferiore al rapporto suindicato; per ogni piroscifo contò 9 legni a vela.

Le operazioni di commercio effettuate dai piroscafi nazionali impiegarono negli approdi 1,319 legni, di 279,849 tonnellate, della forza nominale di 147,745 cavalli, dei quali 1,305, di 277,127 tonnellate, della forza di 146,271 cavalli, erano forniti di carico. Le partenze richiesero 1,367 legni, di 278,706 tonnellate, della forza nominale di 144,517 cavalli, sui quali si caricarono con carico 1,356 legni, di 277,183 tonnellate, della forza di 143,987 cavalli.

Nella navigazione a vapore di distinsero le bandiere francese, britannica, austriaca e olandese.

La navigazione nei nostri porti dei bastimenti a vela ed a vapore, con bandiere estera, tra approdi e partenze, novvera 16,757 navi di 4,320,976 tonnellate, delle quali 13,342 con carico, della portata di 3,719,300 tonnellate. I legni però che realmente sbarcarono e imbarcarono mercanzie non furono che 12,091.

Fra le bandiere estere che con maggiore frequenza battono le nostre acque, nessuna vince la bandiera francese nel trasporto delle merci nazionali: su 100 bastimenti francesi in partenza 95 erano carichi di mercanzie straniere; su 100 legni in arrivo solo 75 approdarono con carico.

Fra partenze e approdi s'impiegarono per servizio dei bastimenti operanti 506,508 uomini di equipaggio, ossia in media 11 uomini per legno.

I legni con bandiera italiana ebbero, 112,771 uomini di equipaggio all'entrata, e 120,961 uomini all'uscita. Le ciurme dei bastimenti con bandiera di Francia ascendero a 61,291 uomini negli approdi, e a 56,851 nelle partenze. I bastimenti britannici ebbero più scarso equipaggio, 36,696 uomini per la navigazione in arrivo, e 26,749 per quella in partenza.

Gli equipaggi più numerosi dei bastimenti a vela, 21 marinai per legno, porta la bandiera breinese, mentre sui legni di bandiera pontificia non v'ha che 5 marinai per ciascuno; la bandiera italiana ne ha 9, la bandiera britannica 11 e l'ellenica conta nove uomini d'equipaggio per bastimento. Che se il rapporto si stabilisce fra l'equipaggio e la portata dei legni, si ottengono risultati opposti: per ogni 1,000 tonnellate il naviglio di Brema impiega in media soli 23 uomini, ai bastimenti pontifici ne occorrono invece 118, agli italiani 88, ai britannici 55 ed agli ellenici 50 per legno.

I vapori con bandiera russa contano un equipaggio medio di 41 uomini: di soli 24 marinai si compongono le ciurme dei piroscafi con bandiera italiana: i francesi ne hanno 35, i britannici 29, gli austriaci e gli olandesi 27 per ogni legno a vapore. Per ogni 1,000 tonnellate la Gran Bretagna ha 48 marinai, l'Olanda 59, l'Austria 80, la Francia 82, la Russia 83 e l'Italia 117.

Dai porti di Francia giunsero 5,211 basti-

menti, di 791,108 tonnellate. Fecero il viaggio di ritorno 5,491 bastimenti di 788,199 tonnellate.

I bastimenti di provenienza inglese ascendero a 3,063, di 769,912 tonnellate. Fecero il viaggio di ritorno 2,243 bastimenti, di 361,481 tonnellate.

Dopo la Francia e l'Inghilterra ebbero coll'Italia frequenti rapporti: l'Austria, la Turchia, la Grecia, lo Stato Pontificio, la Russia e l'Egitto.

E così i bastimenti nazionali e esteri, provenienti e diretti per porti italiani furono 2,813, della portata di 687,855 tonnellate (a vela legni 1,441, di 212,542 tonnellate, a vapore legni 1,372, di 475,313 tonnellate) e i bastimenti di provenienza o destinazione per paesi esteri ascendero a 39,844, di 6,240,386 tonnellate (legni a vela 32,862, di 3,572,233 tonnellate, a vapore 6,982, di 2,668,153 tonnellate).

Il movimento dei passeggeri nella navigazione internazionale fu quale lo poterono permettere le condizioni sanitarie dell'Italia durante il 1867. Il cholera ricomparso nel bacino del Mediterraneo, attaccò molti punti della Penisola, e i provvedimenti sanitari, a cui si dovette ricorrere, trattennero molti passeggeri dall'approdare alle nostre coste.

I passeggeri arrivati e partiti sommarono 143,621. I primi ascendero a 73,557 ed a 70,064 i secondi. Provenienti o diretti per porti italiani se ne contarono 8,023. Lasciarono i nostri porti 65,781 viaggiatori diretti per l'estero mentre fra noi ne arrivarono 69,817.

Le più numerose emigrizioni si fecero per l'America e specialmente per le repubbliche Argentina e dell'Uruguay; in proporzioni meno rilevanti per le Antille spagnole, gli Stati Uniti dell'America del Nord e il Brasile. Pochi emigranti si diressero verso gli Stati Uniti di Colombia, Venezuela e San Domingo. L'emigrazione nel nuovo mondo, nel 1867, ascese a 11,806 persone. Da quelle lontane regioni non rimpatriarono che 1,320 persone; appena l'1 per 100 degli emigrati.

§ 8. — *Navigazione di cabotaggio.* — Il movimento della navigazione di cabotaggio per operazioni di commercio si effettuò in 298 luoghi di approdo, dei quali 213 lungo le coste dell'Italia continentale e 85 nei porti dell'Italia insulare.

Furono 169,259 i bastimenti per operazioni di commercio a vela e a vapore con carico e in zavorra, che approdarono e partirono per cabotaggio, i quali avevano una portata di 9,464,089 tonnellate.

Nello scorso anno, i bastimenti entrati superarono i bastimenti usciti, meno che nel 1865 e nel 1866. Tuttavia una qualche differenza vi fu, la quale voluti attribuire, il ripeteremo, a diverse cause di fatto e principalmente a molte navi entrate in cabotaggio che ripartirono poi con direzione per porti esteri, le quali furono registrate in uscita nella navigazione generale; ai legni che nell'entrata furono ritenuti come operanti, quantunque dovessero ascrivere alle navi ripartite in porto per forza maggiore, e infine alle tante barche arrivate con carico di mercanzie e poscia ripartite per la pesca.

Approdarono 75,810 bastimenti a vela, di 2,339,307 tonnellate, e 10,196 piroscafi, di 2,469,866 tonnellate; uscirono 73,048 bastimenti a vela, di 2,143,087 tonnellate, e 10,205 piroscafi, di 2,512,629 tonnellate.

I bastimenti a vela entrati ed usciti ascendero a 148,858, della portata complessiva di 4,482,394 tonnellate, e comparvero con maggior frequenza nei compartimenti di Genova (15,060 legni approdati e partiti, di 613,584 tonnell.); di Livorno (legni 13,957, di 422,350 tonnell.); di Messina (legni 12,502 di 299,017 tonnell.). I piroscafi entrati e usciti sommarono 20,401, della portata complessiva di 4,981,695. Toccarono più di frequente i compartimenti di Genova (3,597 legni approdati e partiti di 742,793 tonnellate); di Livorno (3,275 legni di 734,869 tonnellate); di Messina (3,325 legni di 724,673 tonnellate).

Le operazioni veramente fruttuose, quelle cioè dei navigli approdati o partiti, che cercavano a bordo carichi di mercanzie, ascendero a 124,652, con una portata legale complessiva di 7,833,942 tonnellate.

mandato, come si suol dire, il pane pe' suoi denti. Egli non avrebbe forse ancora oltrepassato il valico della virilità, o tutto al più potrebbe godere d'una vecchiezza robusta come glielo avrebbe permesso senza dubbio la sua costituzione fisica, se imbracato nei vizi sino alla gola, ridotto all'abituale in sostanzie in conseguenza delle sue dissolutezze, incurato per comipi acciacchi, imbecillito fino quasi alla demenza, non si fosse procurata da per se stesso una precoce decrepitezza. Insensata Fanny, che si lusingò di potere con siffatte ruine d'un'esistenza in istato di consunzione, comperandole a peso d'oro, ricostituire un uomo, a cui appuntellarsi per salire in alto! È proprio il caso di dire che a cui Dio vuol male il senno toglie.

Essere costretta ad andare a nascondere nel profondo segreto del remoto castello avito dei Norioli, perchè non vi sia oggetto di vergogna dinanzi al mondo sempre disposto a mostrare il ghigno melfistefico della derisione a chi non è riuscito, codesto putridume magnatizio, di cui speravate menar trionfo dinanzi alle smorfiose patrizie penelopee del sobborgo di San Germano!... Ah! là è proprio una delusione crudele!

Ma no, voi non avete ancor vinto, o superbo. Genovietta di Norioli, la pupilla del marchese, l'ultimo rampollo della vecchia e illustre razza di codesto degenerare pronipote di Crociati, lascerà l'amica casa dei De Frondeville e piglierà il posto che le spetta in quella de' suoi gloriosi avi. Fanny Lear le terrà luogo di madre e avrà gli onori e il rispetto che una tale condizione inspira.

Perchè vi si opporrà il signor De Frondeville? Quale dritto ne ha egli?

Il signor De Frondeville è giovane, ricco, elegante, un po' leggiadro, un po' amante delle camoriere, delle creste e delle ragazze in genere di buon tempo; ma nel complesso è anche buono, generoso, dotato di un certo ingegno naturale e sinceramente amante di sua moglie. Non basta però amare la moglie; bisogna anche trattarla

Ecco come si possono suddividere queste cifre per compartimenti marittimi: Genova 14,069 legni (approdati e partiti), di 1,112,115 tonnellate; Livorno, 11,556 legni, di 1,078,077 tonnellate; Messina 12,126 legni, di 940,093 tonnellate; Napoli 8,629 legni, di 787,890 tonnellate; Catania 8,267 legni, di 529,843 tonnellate; Palermo, 5,674 legni, di 588,970 tonnellate; Taranto, 5,508 legni, di 370,136 tonnellate; Pizzo, 4,662 legni, di 328,368 tonnellate; Porto Empedocle, 4,740 legni, di 247,222 tonnellate; Cagliari, 3,102 legni, di 285,066 tonnellate; Spezia 7,269 legni, di 264,508 tonnellate; Bari delle Puglie, 4,853 legni, di 257,322 tonnellate; Castellammare di Stabia, 6,664 legni, di 243,621 tonnellate; Trapani, 5,329 legni, di 230,893 tonnellate; La Maddalena, 1,874 legni, di 171,590 tonnellate; Ancona, 3,934 legni, di 125,150 tonnellate; Porto Maurizio, 3,583 legni, di 117,873 tonnellate; Portoferraio, 3,068 legni, di 110,935 tonnellate; Venezia, 1,571 legni, di 97,920 tonnellate; Gaeta, 2,618 legni, di 79,736 tonnellate; Rimini, 3,562 legni, di 77,112 tonnellate.

I legni entrati con carico sommarono a 62,677, di 3,951,735 tonnellate, i legni usciti 61,975, di 3,932,207 tonnellate. Spiegarono il vessillo italiano 167,134 legni, di 8,911,707 tonnellate, non contandocene che 2,125, di 552,382 tonnellate, coperti da bandiere estere.

La navigazione di cabotaggio, che poteva essere riservata ai legni nazionali, impiegò 2,125 legni (entrati e usciti), appartenenti a 19 Stati esteri, e cioè: 1,342 legni di 347,869 tonnellate, con bandiera francese; 366 legni, di 131,622 tonnellate, con bandiera britannica; 78 legni, di 23,376 tonnellate, con bandiera olandese e 339 legni, di 49,515 tonnellate, complessivamente spettanti alle bandiere austriaca, svedese-norvegiana, nord-americana, breinese, belga, pontificia, prussiana, russa, ottomana, spagnola, ellenica, oldemburghese, portoghese, moldo-valacca, danese e tunisina.

La navigazione di cabotaggio impiegò 1,368,829 uomini di equipaggio dei quali 1,327,818 erano marinai italiani e 41,011 appartenevano a bastimenti esteri.

Nei viaggi di andata e di ritorno dei legni di cabotaggio si effettuò il movimento di 842,073 passeggeri: 817,121 presero posto sui legni italiani, 24,603 sui francesi, 160 sui britannici e 189 si distribirono nei legni appartenenti ad altri paesi. I legni a vela approdati posarono a terra 59,680 viaggiatori, i legni usciti ne accolsero a bordo 53,472. La differenza fra i passeggeri arrivati e partiti fu maggiore per i piroscafi, i quali mentre sbarcarono all'arrivo 385,835 viaggiatori; ripartendo, ne imbarcarono soltanto 343,086.

(Continua)

## NOTIZIE ESTERE

INGHILTERRA. — Si legge nel Times:

Benchè nei primi giorni di una rivoluzione — la luna di miele dell'autorità e della libertà — non siano i suoi momenti più difficili, pure bisogna congratularsi con gli Spagnuoli per la tranquillità e il buon senso che dominano in tutto il loro paese.

Fortunatamente per essi la Spagna è abbastanza unita; le varietà provinciali non sono grandi abbastanza per influire sui principii essenziali della politica. Nemmeno nei punti più remoti del regno vi saranno i malcontenti per disturbare il nuovo governo, come una parte dei contadini del Napoletano hanno disturbato il Regno d'Italia. Il timore di disordini nella capitale è passato. Nel primo tumulto della fratellanza, la Giunta provvisoria si diportò come coloro che non sanno bene se sono padroni o schiavi, e dette ordine di fornir le armi a tutto il popolo che le domandava. Madrid è ben provvista di arnesi bellici, perchè è un deposito militare di primaria importanza, e la conseguenza di ciò fu che gran copia di fucili presto andò in mano della moltitudine. Pare che le classi più ricche e timide si siano adombrate di quel popolo armato. Per quanto sappiamo però il contegno della folla non ha avuto nulla di minaccioso. Essa si è rassegnata con quel buon umore quasi infantile che generalmente è compagno di una solennità politica.

bene, e guardarsi bene dal correggerla, o per lo meno fare ciò senza lasciarsi trascorrere, neanche per ombra, ad abitudini manesche, imparate alla scuola o chi sa dove.

E poi dare uno scappellotto... e se accade un manrovescio... a chi mai? A Maria di Frondeville, alla bella, vivace, spiritosa, e careggiata da tutti e dappertutto Maria, che in un momento di sempre passeggera etizza darebbe la mina al mondo e che potrebbe cantare in tutti i toni i versi:

Io sono docile,  
Sono rispettosa,  
Sono ubbidiente,  
Dolce, amorosa,  
Mi lascio reggere,  
Mi fo guidar.  
Ma se mi toccano...

con quel che segue. Ce n'è da piantare il suo due piedi un marito così agli antipodi delle odierne teorie maritimi, e andarsene... se non in capo al mondo... per lo meno difilata sino a Parigi.

Due anni di separazione per uno schiaffo, mentre il Vangelo comanda di offrire la guancia sinistra a chi vi ha percossa la destra, sono troppi. Bisogna bene che si trovi un mezzo di fare, se non la pace, per lo meno una pace, come quel furbo diplomatico diceva che fatto erasi al congresso di Parigi.

Che più bello se ne potrebbe presentare a Maria di codesto, che le suggerisce il bisogno di sfuggire alle pressioni amorose del giovine e simpatico Collières? Anche al signor di Frondeville occorre di essere liberato, non della svenevole cameriera Niquette, della quale s'incarica lo scapato Birnheim, ma della signora Brédia, che ha bisogno di proteggere il marito, negoziando la fedeltà coniugale. Così si prenderanno due, ed anzi come si vedrà, quattro o cinque colombi con una sola fava.

Il primo dei colombi, il quale pur troppo qui ci fa quasi la figura di un merlo, è il giovine Collières, che viene a sapere che ha innamorato senza accorgersene la gentile Genovietta e che è

Nonostante in tutte le capitali vi è una classe per la quale il fraterno cessare dopo pochi giorni e può avere voglia di saziare la fame e la sete, senza far parola di desiderii più pericolosi a spese delle persone rispettabili. Ha recato solievo il sapere che siffatta supremazia della folla ha avuto fine con l'arrivo di un buon nerbo di truppe. Il maresciallo Serrano arrivò sabato con la sua armata.

— Si legge nel Daily News:

L'indirizzo di lord Stanley ai suoi elettori di Lynn contrasta singolarmente coll'elaborato manifesto del primo ministro. Esso è il più breve di quanti ne hanno fatto i membri del Governo, per non dire il più breve di qualunque candidato delle due parti. Il ministro segretario per gli affari esteri dice ai suoi elettori che facendo a fidanza con la loro consueta cortesia, intende di presentarsi per la nuova elezione, promettendo di cogliere la prima occasione di manifestare pubblicamente i suoi intendimenti sulle principali questioni del giorno.

I ministri che non hanno ancora pubblicato i loro indirizzi sono il Cancelliere dello Scacchiere, il ministro dell'Interno e il primo lord dell'Amministrazione.

FRANCIA. — Leggesi nel *Moniteur*:

La regina Cristina trovandosi a Gijon nelle Asturie aveva chiesta una nave per abbandonare la Spagna. Il governo inglese ha messo a lei disposizione la fregata la *Terrible* ed il governo francese le ha inviato l'avviso a vapore il *Bongainville*. Veniamo a sapere che la regina si è imbarcata il 4 ottobre sopra quest'ultima nave per recarsi in Francia.

AUSTRIA. — Scrivono da Praga 4 ottobre:

Oggi ebbe luogo dinanzi al Wysehrad un'adunanza popolare, che rese necessario l'intervento militare. I soldati furono accolti dapprincipio con grida di *slava*, ma poi con fischi e sassate; in seguito a che, la piazza fu spazzata dai militari. A quanto pretende una voce, alcuni civili avrebbero in questa circostanza riportato delle lesioni. La sera avvennero dimostrazioni nella città stessa di Praga, e vi furono infrante le finestre del casino, come pure del teatro. Temesi che i disordini siano per continuare.

All'Oss. *Triestino* scrivono da Vienna 4 ott.:

La sessione delle Diete volge al suo fine. In questa breve sessione si ottennero molti felici risultati dell'attività legislativa della Rappresentanza provinciale. Basti dire che in quasi ogni Dieta fu pronunciata la finale soppressione delle servitù feudali ancora esistenti, e furono stabilite norme per poter effettuare più facilmente il trapasso delle proprietà mobilizzandole mediante il frazionamento illimitato; inoltre l'abolizione del consenso dell'autorità politica per contrarre il matrimonio; per ultimo il nuovo regolamento per l'istruzione pubblica elementare e la sorveglianza delle scuole. Le condizioni economiche e morali di ogni paese non essendo identiche, le proposte del Governo non erano neppure identiche, e diverse modificazioni vennero introdotte dalle Diete medesime per conformarsi alle condizioni locali.

Le Diete lavorarono con profitto, nel dominio economico ed ezianzi in quello dell'intelligenza; i risultati bastano a provare quanto utile sia quest'istituzione, che molti per spirito di livellamento vorrebbero fare scomparire. Se alcuni progetti relativi alle modificazioni degli statuti e leggi elettorali tornarono addietro, ciò deve attribuirsi alla astensione dei partiti nazionali, che né in Boemia, né in Moravia permisero alle Diete di potersi pronunciare col numero di voci legalmente richieste dalla legge sovra queste questioni. Però la astensione degli oppositori produsse indirettamente un bene permettendo alla maggioranza presente di procedere oltre a votar senza discussioni nell'interesse di tutti, anche delle nazionalità assenti le leggi d'interesse generale che tornano a profitto di tutti.

SPAGNA. — Il *Corriere di Bajona* riferisce quanto segue intorno a ciò che accadde nelle principali città di Spagna all'annuncio degli avvenimenti di Madrid:

Il pronunciamento di Saragozza ebbe luogo al cader della notte di martedì. Il popolo per-

fatto segno ad una congiura dei Frondeville, aiutati da Birnheim, affinché sposi quella cara fanciulla e liberi così lei dagli artigli di Fanny Lear, Maria di Frondeville dal pericolo di una passioncella extralegale, e il marito di quest'ultima, non solo da un incipiente rivale, ma pur anche dalle tempeste d'una libertà confinata colla licenza e di continuo alle prese colle faziose moine di seducenti cameriere e amabili neccellatrici d'impieghi per i loro docili mariti.

Sgraziatamente però qui i merli si moltiplicano, e la commedia, che sino a questo punto trovavasi così bene impiantata, si contorce, si dibatte e si rattappa come una lucertola, a cui abbiate tagliata la coda. La coda c'è e la si vede, ma staccata dalla testa e agitante convulsivamente di suo proprio moto. Noi andiamo a trovare in sua casa il decrepito signor di Norioli, ammiriamo in esso l'attore Bondonis, che ne riproduce così bene l'abbruttimento più ancora che pazzia, ci compiaciamo nel rimarcare come l'attrice Desclée colorisca giustamente il fiero tipo dell'inglese cortigiana, ci congratiamo cogli altri attori, e specialmente con la Miller, il Chambéry, l'Esquier, la Pétit; ma la *Niquette*, la *Brédia*, il *Birnheim* e le fila insomma, che dovevano legare la parte comica alla drammatica, non le abbiamo più e stringiamo fra le mani deluse un drammatico da arena, un ammasso di situazioni impossibili, e una insomma delle solite requisitorie morali che nulla provano per volere provar troppo.

Ah! furbacciona d'una Fanny Lear! Se tu eri al teatro avrai riso di cuore di quel povero marchese di Norioli, che sperava d'aver tanta forza da eseguire la sua condanna di obbligarti a vivere con lui per tua punizione!

M. CASTELLINI.



corse le vie gridando: *Viva Prim, Abbasso la Regina*. Gli attrupamenti più tumultuosi si tennero sulla piazza della Costituzione e nella gran via del Casso. La Regina fu arsa in effigie in mezzo ad un entusiasmo che pareva delirio. Le truppe si ritirarono tranquillamente nelle loro caserme, senza prender parte al movimento in attesa degli ordini dei loro superiori. Per tema di qualche eccesso la maggior parte degli alti funzionari del Governo regio abbandonarono la città.

A Irun, subito dopo la partenza della Famiglia Reale per la Francia, si formarono numerosi capannelli di popolo che sfilò quindi in processione per le vie della città gridando: *Viva Prim, Viva la libertà*. Radunatosi poscia sulla piazza della Costituzione furono applicate delle scale contro le mura della *Cassa Concistorial*. Fu diviso lo stemma reale che al mattino venne calpestato e fatto a pezzi dal popolo.

Furono quindi raccolti i frantumi dello stesso e servirono ad un allegro *falò* accompagnato da canti patriottici.

Dopo ciò, dietro istigazione di uno dei promotori della dimostrazione, la folla recossi in corpo dinanzi l'abitazione dell'Alcade per chiedergli le chiavi della posteria onde asportarne il ritratto della Regina che ne decora una delle sale. L'Alcade resistè lunga pezza alle intenzioni dei dimostranti; in seguito però a minacce, si rassegnò a consegnare le chiavi.

Il popolo ritornò sulla piazza della Costituzione ed invase il palazzo prefettoriale; ma di già la mano d'uno spagnuolo devoto alla Regina Isabella aveva trafugata l'effigie della sua sovrana, onde sottrarla a un pubblico oltraggio. Il popolo allora furibondo nel vedersi mistificato, ritornò verso la casa dell'Alcade spezzandone a colpi di pietra i vetri delle finestre.

Dicesi che anche i *carabineros* si sono ribellati: ma il loro malcontento sarebbe puramente rivolto contro i loro capi. Essendo stato arrestato un doganiere e dovendo essere severamente punito per non aver adempito al proprio dovere, i *carabineros* pretesero l'immediata sua scarcerazione, minacciando della loro collera i superiori se non avessero ottemperato alla loro domanda.

Assicurasi che subito dopo la partenza della regina, San Sebastiano si è sollevata: furono strappati gli stemmi e le bandiere inalberate in di lei onore negli scorsi giorni: fu cantato l'inno di Riego per le vie.

La *Correspondencia* pubblica i seguenti particolari che le sono stati comunicati da un testimone oculare della battaglia d'Alcolea:

Novaliches credendo che Serrano non avesse preso le sue misure contro un vero attacco, ordinò immediatamente dopo la partenza del parlamentario, un movimento di tutte le sue truppe contro le case d'Alcolea.

Il generale Caballero de Rodas aveva da due giorni preso posizione con i cacciatori di Simancas e di Tarifa all'altra parte del ponte e vi aveva postato tre batterie d'artiglieria. Durante questo tempo Novaliches faceva passare il guado di Villafraña alla sua avanguardia sotto gli ordini del brigadiere Lacy il quale comandava i cacciatori di Barbastro, Madrid e Barcellona onde cadere sull'avanguardia dell'esercito liberale e marciare su Cordova.

Alla notizia di questi movimenti la divisione del generale Izquierdo lasciò Cordova, poi la divisione del generale Rey, poi infine il duca della Torre col suo stato maggiore.

Le truppe del Lacy non tardarono ad essere tagliate dalla brigata Salazar e ad essere fatte prigioniere dal generale Caballero de Rodas e poste sotto il fuoco delle sue 3 batterie. In questo momento il duca della Torre (Serrano) si fece condurre davanti al brigadiere Lacy che abbracciò lasciandogli libertà di ritirarsi o meno all'esercito liberale. Lacy dichiarò che non consentirebbe ad altra cosa all'infuori di rimanere con tutte le sue truppe prigioniere di guerra.

Dicesi che Serrano, in uno slancio di generosità, avrebbe cavalleresco, abbia detto al brigadiere Lacy che egli era libero e poteva ritirarsi.

Verso le ore 2 un fuoco terribile e micidiale si fece udire; una lotta corpo a corpo s'impegnò fra Salazar e le forze della regina. Queste furono respinte al grido di: *Viva la libertà!* Da parte dei regi le perdite furono terribili. La brigata di Alaminos ed i reggimenti di Cantabria e di Borbone avevano aperto il fuoco sul fianco sinistro del nerbo delle truppe di Novaliches, le quali resistettero col più gran valore. Nonpertanto esse dovettero piegare, abbandonando la testa di ponte. Le batterie dell'esercito di Serrano decimarono due reggimenti di cavalleria e quattro battaglioni, sostenuti ciascuno da due batterie.

Il fuoco era divenuto generale sopra tutta la linea; il fumo era tanto denso, che più non si distinguevano né uomini, né cavalli; finalmente l'armata regia si abbandonò ai suoi compagni, di ciotto ufficiali e la bandiera rimasero in potere dei vincitori. Nonpertanto, uno sforzo supremo fatto dai regi per riprendere il ponte al grido di: *Viva la sovranità nazionale, Viva la libertà*, onde ingannare e sorprendere i soldati di Serrano, non riuscì che ad una nuova ritirata. La posizione che i regi volevano riprendere era difesa dai generali Rey, Caballero de Rodas e dalle brigate dei colonnelli Taboada e Alemany. Le ultime scariche della nostra artiglieria ferirono gravemente il generale Pavia, marchese di Novaliches, portandogli via una mascella ed una parte della lingua.

I generali Serrano ed Izquierdo stettero sempre nel più forte della mischia. Un'ora dopo la disfatta definitiva delle truppe regie, che ebbe luogo alle 8 1/2 di sera, i generali Izquierdo e Caballero de Rodas fecero una ricognizione a più di un miglio senza incontrare altre truppe che quattro compagnie di cacciatori d'Alcantara, che raccoglievano i loro feriti per trasportarli al Carpio. Fu loro offerto aiuto e di condurli se volevano a Cordova. Tutta la notte fu occupata nel soccorrere i feriti.

Le perdite furono sensibili da ambe le parti. Il battaglione dei cacciatori di Segorbia perdette 104 uomini e quattordici ufficiali. La cifra totale dei feriti dell'esercito di Serrano sommo a 300 soldati, 40 ufficiali ed un generale. La cifra dei morti è di 130.

I liberali raccolsero sul campo di battaglia più di 300 fra morti e feriti dell'esercito regio. I regi portarono seco più di 700 feriti; la loro fuga precipitosa non permise loro di raccogliere gli altri.

Si legge nel *Gaulois*: Isabella II aveva avuto sino dal momento in cui comprese che bisognava fuggire, il desiderio

di dirigersi verso gli Stati Pontifici di preferenza alla Francia.

Il sig. Mon che ne fu avvertito alla mezzanotte, si recò dall'imperatore il quale riposava dalle undici, e che nondimeno ebbe la bontà di alzarsi e di ricevere il ministro d'Isabella.

Egli chiese all'imperatore un bastimento francese che andasse tosto a prendere l'ex-regina a San Sebastiano per condurla a Civitavecchia. L'imperatore osservò che abbisognavano almeno ventiquattrore perchè fossero trasmessi gli ordini e che la nave si presentasse davanti a San Sebastiano.

Siccome gli avvenimenti incalzavano, si abbandonò quel progetto ed Isabella entrò in Francia.

Il giornale *Las Novedades* che si è costituito a Madrid organo speciale dell'unione iberica reca il programma di questa unione, così espresso:

Libertà di culti.  
Soppressione dei conventi ed estinzione delle comunità e corporazioni religiose.

Protezione del clero parrocchiale.

Riduzione delle diocesi.

Soppressione delle collegiate, abbazie, prebende, ecc.

Soppressione delle dotazioni al nuzio ed ai seminari.

Suffragio universale.

Libertà di insegnamento.

Istruzione primaria gratuita ed obbligatoria.

Riduzione delle Università.

Libertà municipali.

Soppressione del ministero d'oltremare.

Eguagli per la penisola e per i paesi d'oltremare.

Libertà di stampa.

Libertà di associazione.

Decentramento.

Soppressione di tutti i Consigli, Giunte e Corporazioni accentranti.

Ammortizzazione assoluta.

Unità di costumi (*fueros*).

Giudizio per giurati.

Abolizione della leva militare (*quintas* annuallamento di un uomo sopra cinque) e delle iscrizioni marittime (*matriculas de mar*).

Abolizione della pena di morte.

Soppressione degli alcaidi-correggitori.

Abolizione dei diritti di porto e di consumo.

Riforma delle tariffe doganali (*aranceles*).

Libertà di commercio (*desamortico*) del sale e del tabacco.

Riorganizzazione della guardia civica.

Abolizione della guardia rurale.

Soppressione delle lotterie come rendita dello Stato.

Revisione dei carichi della magistratura e delle pensioni di ritiro (*jubilaciones*).

Revisione delle imposte e dei trattati finanziari con responsabilità dei loro autori o di quelli che vi partecipano (*interferentes*).

Fraternità con tutti i governi liberali.

## NOTIZIE E FATTI DIVERSI

La R. Accademia di arti e manifatture di Firenze terrà pubblica adunanza domenica prossima, 11 ottobre corrente, a ore 11 antm., nella sala di sua residenza, posta in via S. Gallo nel locale del Regio Istituto tecnico.

La Camera di commercio di Chiavenna ha diretto alla Camera di commercio di Milano la seguente comunicazione:

Per le continue forti piogge di questi giorni, avvennero dei guasti allo stradale dello Spluga e sulla via di Coira: ma fortunatamente, stante le solerti cure prestate, il passaggio delle diligenze, ad eccezione di un giorno, mantiene il suo regolare corso, merco dei mezzi supplitivi di trasporto sui pochi punti lesi. D'altra parte poi, quei viaggiatori che non volevano incontrare qualche ostacolo, passarono benissimo, come le sete e le altre merci, pel valico della Giulia, rimasti affatto incolumi, e solo un po' più lungo e costoso.

Ora però il passaggio dello Spluga è bene riattivato anche per le merci fino al ponte del villaggio di Spluga, da dove lo scrivente oggi ha ricevuto dispaccio notiziante essere ristabilita ivi la comunicazione dei pedoni, e quanto prima, per la calata delle acque, libero il passo intanto ai piccoli carri.

Se non che oggi si è interrotto momentaneamente il tronco Colico-Riva, ma i viaggiatori e le merci vengono trasportati con barca da Colico pel nuovo Canale sino a Riva, e da colà colle solite condotte.

La gonnella del Lago Maggiore, scrive la *Gazzetta di Milano*, è talché non mai si vide a memoria d'uomo. Ad Arona la stazione ferroviaria che trovasi almeno a 5 metri nel livello ordinario, da dal 1° corrente è allagata. Tutta la strada che costeggia il lago da Arona a Baveno è coperta d'acqua, la quale impedisce il transito, che per la valigia postale ora si fa per montagna. I magnifici alberghi di Stresa, di Arona, di Bellinzona non sono più accessibili.

Chi è pratico dei luoghi si farà un'idea di questa inondazione, sapendo che la stessa villa reale di Stresa è inondata fino al primo piano. Su questa vasta superficie, coperta repentinamente di acqua, galleggiano a migliaia le suppellettili, porte, vasi vari, ecc.

Non si parla di vittime.

Gli abitanti hanno sempre scampo per le montagne, ma i danni sono incalcolabili.

All'Isola Bella v'è acqua nella cantina, nel cortile e nella casa dei conti Borromeo; più tardi è penetrata anche nella scuderia fuori dell'Isola. L'Isola dei pescatori è quasi tutta sommersa.

Tutti gli abitanti dell'Isola Superiore e parecchi dell'Isola Bella, che non poterono venire accolti nel palazzo, si sono rifugiati a Campino, Levo ed altri paesi vicini.

Le case di Stresa invase delle acque furono tutte abbandonate, ed i Rosminiani hanno disposto tutto il necessario per albergare più di cento persone.

Scrivono da Como in data del 5 corrente, alla Posta del Mattino:

Le acque del Lago hanno continuato a crescere fino a quest'ora, e siamo al tramonto, esse hanno invaso buona parte della città, in alcuni luoghi fino a circa due metri. Se da un lato essa presenta una scena nuova per noi, tanto da rammentarci le silenziose ore di Venezia, dall'altro offre un aspetto tetrago che pesa sull'animo. La città tutta ha assunta una tinta di melanconia, di squallore straordinario. Io misi il piede in barca a oltre cento passi dalla Piazza del Duomo, e notai che per arrivarci è duopo passare sopra assi e travi mal connesse, e percorsi la Piazza del Duomo, i ponti nuovi, quelli del Riva, Piazza Volta, Piazza del Duca e misti tutte all'assoluta a pochi passi da Porta Sala. Tutte le botteghe chiuse, ed esse e le case tutte invase dall'acqua, tutti gli abitanti affacciati alle finestre, ai veroni, e ricevendo il vito, l'acqua, le lettere dalle finestre stesse per mezzo di funi; le scale appoggiate ai piani superiori per accedere alle case; le numerose

barche che il municipio previde che ha disposte per trasportare passeggeri, vito, acqua potabile gratuitamente; i mezzi di navigazione improvvisati alla meglio con casse, od assi; il silenzio insorto dei canali fra le case meglio che vie: tutto insieme rappresentano una vera scena di desolazione. E ciò massime se si riflette agli immensi danni, ai negozi, agli alberghi e a tutte le abitazioni terrene. Borgo Vico è tutto sott'acqua, e con esso tutte le ville dei conti che lambono il Lago.

Mancano pochi centimetri a raggiungere l'altezza della famosa piena del 1829, la maggiore del secolo. Speriamo che cessi di piovere, altrimenti tutta Como viene ad essere allagata!

## ULTIME NOTIZIE

Il Ministero dei lavori pubblici ebbe in data di ieri sera e di questa mattina le seguenti notizie:

Nella provincia di Cremona la sera del 7 il Po ruppe l'argine maestro presso Solarolo Monasterolo per la lunghezza di 100 metri. Le acque precipitandosi con straordinaria violenza a ritroso della corrente stessa allagarono al di là dell'argine la campagna quasi a vista d'occhio, raggiungendo l'altezza di circa due metri. L'Isola Pescaroli n'era gravemente minacciata, ma i provvedimenti opportunamente dati riuscirono a salvarla.

L'inondazione continuava il suo corso nel giorno 8, invadendo nuove campagne, e spintasi fino al cimitero di Rivarolo del Re, allagava i territori di Martignana, Villanova, Vico, Bonghisio e quasi interamente quello di Casalmaggiore, arrivando fino a Cizzolo.

La grande breccia nell'arginatura del Po in vicinanza a Santo Stefano (provincia di Milano), a cui si è poi conseguito lo squarcio del gran rilevato della ferrovia fra Piacenza e Milano ha cagionato la caduta di molte case coloniche.

Per la rotta avvenuta in provincia di Parma il giorno 6 presso Sangugnina continua l'inondazione. In alcuni punti l'acqua si elevò a due metri. Diroccarono case a Sacca e a Mezzano Rondani, ma non vi furono vittime. Si potè salvare la massima parte delle robe.

L'Adda in provincia di Milano segnava, all'idrometro allo sbocco del naviglio di Paderno nella mattina del 6, metri 3 30, cioè centim. 40 oltre la memorabile piena del 1829. Il grande manufatto del naviglio di Paderno è minacciato in cinque punti: la ferrovia da Cassano a Treviglio è rotta in diciotto punti: quattro arcate del nuovo ponte costruito della provincia a Vaprio sono cadute coi rispettivi piloni.

Le acque del Ticino il 4 ottobre si elevarono a Sesto Calende fino a 7 metri sopra il livello ordinario.

Per la rotta dell'Adige la città di Legnago è tuttora immersa nelle acque. I disastri appaiono già fin d'ora grandissimi, e temesi che molte case crolleranno col ritirarsi delle acque. Il comandante della fortezza attende esso pure colle altre autorità al servizio dell'ordine pubblico. Tutti gli sforzi sono diretti a chiudere la rotta; cosa però che presenta grandissima difficoltà. Non si hanno, per quanto consta finora, a deplorare vittime umane. I pontieri si prestano con sommo coraggio e pervennero ieri a liberare due donne sequestrate.

Come è agevole a prevedersi, grandissima è la desolazione.

Il Piave in provincia di Treviso ha aperto una rotta di 90 metri sulla sinistra sopra il passo di Ponte di Piana. Le acque sono però ivi in decrescenza.

Si ha da Messina in data dell'8 che un terzo temporale apportò nuovi guasti alla ferrovia fra Piedimonte e Calatabiano. Il treno n. 5 dovette fermarsi a Giardini, e quello n. 6 a Piedimonte. Il telegrafo venne pure interrotto.

Venne già detto quanto lodovolemente siano in questa circostanza comportati gli ingegneri governativi. È lieto il ministro dei lavori pubblici di potere rendere ora eguale lode agli ingegneri addetti al servizio delle provincie che efficacemente cooperarono ad impedire maggiori danni.

Dovette però il ministro oggi sospendere dal servizio l'ingegnere aiutante Maestri, il quale non volle ottemperare agli ordini dell'ingegnere capo di Ferrara.

I guasti avvenuti alle strade, ed accennati nei precedenti giorni resero sommamente difficile il servizio delle poste. Si deve tuttavia notare a lode degli agenti postali come questo siasi quasi in ogni punto per mezzi straordinari ristabilito. Ufficiali superiori recarono sui luoghi, e mediante la loro attività e diligenza ottennero che le corrispondenze abbiano d'ora innanzi il loro corso e solo con quei ritardi imposti dalla forza maggiore delle circostanze.

Le inondazioni avvenute hanno cagionato gravi guasti alle linee telegrafiche ed hanno invaso parecchi uffici.

Devesi lode al personale dell'amministrazione il quale con molto zelo si è adoperato perchè le comunicazioni non mancassero ed uffici provvisori si stabilissero.

Pervenne al Ministero della Marina da Calcutta il telegramma seguente riguardante la R. piroscafo *Principessa Clotilde* in viaggio pel Giappone:

« Principessa Clotilde arrivò a Singapore; tutto bene; probabilmente partirà 3 ottobre per suo destino. »

La Direzione della Società promotrice dell'industria nazionale indirizzava non ha guari alla Presidenza del Consiglio dei Ministri la lettera che qui appresso pubblichiamo.

« Eccellentissimo sig. presidente del Consiglio dei ministri, »

La Direzione infrascritta della Società promotrice dell'industria nazionale in Torino, riunitasi in ispeciale seduta per udire la relazione dei suoi delegati signori comm. Giusto Em. Garelli e Luigi Ajello intorno al ricorso presentato al Ministero in Firenze, avendo inteso dai medesimi le dichiarazioni oltremodo soddisfacenti sull'accoglienza fatta da tutti i ministri ed in particolar modo dall'E. V. tanto ai detti rappresentanti, quanto alle domande espresse, e sulle promesse largite da questo Ministero in seguito a deliberazione unanime del Consiglio dei ministri, le quali, assicurando il buon esito delle fatte istanze, sono feconde di grandissimi vantaggi non solo per questa nostra città, ma per tutta l'industria italiana, adempie con lieto animo a un dovere di viva riconoscenza espi-

mendo a V. E. ed a tutto il Ministero, cui degnamente ella presiede, i suoi sinceri e distinti ringraziamenti accompagnati dall'assicurazione che compiendo l'effetto delle sagge e benefiche intenzioni manifestate dal Ministero, resterà all'E. V. ed ai suoi onorevoli colleghi consolidato l'appoggio di tutti i buoni italiani e la gloria di avere apprestato il più efficace rimedio a molti mali del paese.

Pregando la bontà dell'E. V. di voler dare comunicazione di questi sensi ai di Lei signori onorevoli colleghi, la Direzione infrascritta ha l'onore di esternarle gli atti del suo profondo ossequio.

Dell'E. V.  
Torino, 3 ottobre 1868.

Devotissimi, obbligatorissimi  
G. E. Garelli, presidente — Luigi Aiello, economo — Fratelli Lanza — Giuseppe Moris — Giuseppe Ghersi — Bertinara Giuseppe — Fratelli Fensi — Carlo Piacenza — Paolo Mazzonis — D. Canavese.

Il Governo ha oggi ricevuto un telegramma del generale Escoffier da Ravenna col quale gli si annunzia la cattura del Santa Barisani, che era compagno al malandrino Casadio stato ucciso giorni sono. Il Barisani è rimasto gravemente ferito. Sorpreso presso il passo della Regina, comune di Granarolo, da una pattuglia di linea e da carabinieri, fece uso delle sue armi, ma non recò nessun danno né alla truppa né ai carabinieri. Aveva seco il fratello minore ed il Gulminelli che riuscirono a fuggire, ma che si ha tutta la speranza finiranno per cadere anche essi in potere della forza che li insegue.

## DISPACCI PRIVATI ELETTRICI

(AGENZIA STEFANI)

Parigi, 8.

Situazione della Banca. — Aumento nel portafoglio milioni 4 3/5; nelle anticipazioni 3/5; nei conti particolari 28 3/4. — Diminuzione nel numerario 22 1/2; nei biglietti 13; nel tesoro 17 1/3.

Chiusura della Borsa.

Rendita francese 3 % . . . . . 69 22 69 20  
Id. italiana 5 % . . . . . 52 47 52 27

Valori diversi.

Ferrovia lombardo-veneto . . 408 — 407 —  
Obbligazioni . . . . . 216 — 216 25  
Ferrovia romana . . . . . 46 — 44 —  
Obbligazioni . . . . . 109 — 109 —  
Ferrovia Vittorio Emanuele . 44 — 43 50  
Obbligazioni ferr. merid. . . 138 — 131 —  
Cambio sull'Italia . . . . . 7 1/4 7 1/2  
Credito mobiliare francese . 272 — 277 —

Vienna, 8.

Cambio su Londra . . . . . 115 95 116 05  
Londra, 8.

Consolidati inglesi . . . . . 94 5/8 94 5/8

Madrid, 8.

La *Gazzetta di Madrid* pubblica un proclama firmato da Serrano e da Prim, come membri della Giunta di Madrid. Il proclama conclude esprimendo una completa fiducia negli iniziatori della rivoluzione, e negli eminenti personaggi che intrapresero l'opera di rigenerazione politica e sociale. Termina colle parole: *Abbasso i Borboni, vivano la sovranità nazionale e il suffragio universale, l'esercito e la marina.*

Rios Rosas telegrafò a Serrano, congratulandosi del trionfo della rivoluzione.

La *Gazzetta di Madrid* dice che i carlisti inviarono alcuni emissari nelle provincie basche.

Le Giunte delle provincie spedirono le loro adesioni e congratulazioni alla Giunta di Madrid. Hanno luogo continue serenate sotto le finestre della casa di Prim.

Parigi, 8.

La *France* e il *Constitutionnel*, confutando le asserzioni dell'*Etendard*, dicono essere inesatto che il Governo francese abbia approvata la politica del Governo rumeno e biasimata quella della Turchia. Soggiungono che la Turchia non minaccia, ma che essa stessa è minacciata. Concludono dicendo che le simpatie delle potenze occidentali sono interamente acquistate alla Turchia.

Madrid, 8.

Un telegramma da Valenza in data d'oggi reca: Il capitano generale di Cuba fa sapere a Serrano che il telegramma il quale annunzia la rivoluzione non basta a soddisfare tutti e a far rivoltare l'isola. Come capo di una colonia posta in circostanze speciali e depositario di una parte integrante del territorio spagnolo, egli comprende il suo dovere in questo supremo momento e lo compirà coll'abnegazione e il patriottismo che le circostanze esigono.

Dulce arrivò a Madrid in cattivo stato di salute.

Olozaga non verrà a far parte del Governo provvisorio.

Le truppe sfilarono innanzi il palazzo del Congresso.

Madrid, 8.

Questa sera ebbe luogo una grande dimostrazione a favore della libertà ed eguaglianza dei culti. Una grande folla percorse le vie di Madrid, preceduta da cartelli rischiarati su cui stava scritto: *Abbasso il Concordato, abbasso i tiranni di Roma, viva Roma libera*. Tutta la città è illuminata. Domani avrà luogo una corsa di tori alla quale assisteranno la Giunta e i generali.

## UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO

Firenze, 8 ottobre 1868, ore 8 antm.

Continuò l'abbassamento del barometro di 3 a 4 mm. su tutta l'Italia. La pressione è sotto alla media di 6 mm. nel mezzogiorno.

Pioggia in alcune stazioni. Cielo nuvoloso; mare agitato nel mezzogiorno; grosso a Porto Torres.

Domina ancora il vento di nord-est.

Qui il barometro è sceso di 1 mm. nella mattina.

Probabile che si mantenga il cattivo tempo.

## OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Museo di Fisica e Storia naturale di Firenze

Nel giorno 8 ottobre 1868.

	ORE		
	9 antm.	3 post.	9 post.
Barometro a metri 72,6 sul livello del mare e ridotto a zero . . . . .	754,0	753,0	753,2
Termometro centigrado . . . . .	21,0	24,0	20,5
Umidità relativa . . . . .	70,0	45,0	68,0
Stato del cielo . . . . .	sereno e nuvoloso	nuvoloso	nuvoloso
Vento { direzione . . . . .	NE	NE	NE
forza . . . . .	debole	quasi for.	debole
Temperatura massima . . . . .	+ 24,0		
Temperatura minima . . . . .	+ 18,5		
Minima nella notte del 9 ottobre . . . . .	+ 18,5		

FRANCESCO BARBERIS, gerente.

## LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO (Firenze, 9 ottobre 1868)

VALORI	VALORE MONETALE	COSTANTI		FLEX CORR.		FLEX. PROSSIMO		MONTAGNA
		L	D	L	D	L	D	
Rendita italiana 5 0/0 . . . . .	god. 1 luglio 1868	82	25	81	1/2	82	25	74 75
Imp. Naz. tutto pagato 5 0/0 lib. 1 ott. 1868	id.	82	25	81	1/2	82	25	74 75
Rendita italiana 3 0/0 . . . . .	id.	82	25	81	1/2	82	25	74 75
Obblig. sui beni ecclesi. 5 0/0 . . . . .	id.	82	25	81	1/2	82	25	74 75
Imprestito Ferrarese 5 0/0 . . . . .	1 luglio 1868	480		480		480		

